

回遊性の向上を目指して社会実験を行います

USK(アーバンステーションカゴシマ) ~まちなかの駅設置~

このロゴが目印です

本市ならではの資源を生かしてまちの回遊性向上を図るため、県内外の大学生と連携して行っている調査研究の一環としてまちなかの駅を設置する社会実験を行います。

◇内容 ①空き店舗やギャラリーを活用した、模型やパネル展示などでまちの魅力を紹介する拠点施設の開設
②まちの魅力を紹介するまち歩きとトークイベントなど

◇期間 11月1日(火)~6日(日)

◇場所 呉服町・金生町・名山町一帯

【政策推進課 216-1107】

世界最高峰の技を楽しもう 世界室内自転車競技選手権鹿児島大会

ヨーロッパを中心に10数の国・地域から約200人の選手が参加する国際大会が本市で開催されます。自転車と人が繰り広げる世界最高峰の技をぜひご覧ください。

◇内容
①サイクルサッカー 2人1チームで専用設計の自転車に乗り、前輪で巧みにドリブルし、強烈なシュートを繰り出します。鋭いシュートと激しいぶつかり合いが魅力です。
②サイクルフィギュア ペア、シングル、チームがあり、難易度の高い自転車技を行い、華麗な舞を踊るように、人と自転車が一体となって5分間の静かな演技が繰り広げられます。

◇期間 11月4日(金)~6日(日)

◇場所 鹿児島アリーナ

◇入場券

		前売券	当日券
1日券	高校生以上	1200円	1500円
	小・中学生	800円	1000円
3日券	高校生以上	2400円	3000円
	小・中学生	1600円	2000円

※末就学児は入場無料。鹿児島アリーナ、ファミリーマート、ローソンで前売券販売中

【市民スポーツ課 285-2244】

自転車で楽しくエコライフ!

進めています

自転車を生かしたまちづくり



本市の取り組み

環境に、体にやさしい自転車。手軽で身近な自転車は、二酸化炭素を排出しない環境にやさしい乗り物です。また、自動車利用から自転車利用への転換を図ることで、温室効果ガスの削減や交通渋滞の緩和につながります。さらに健康増進などさまざまな面でも大きな効果があるため期待されています。

本市では、歩行者や自転車が安全・快適に通行できるように、自転車通行部分を明示した自転車歩行者道をバス通り線などで整備しています。また、駐輪場を設置し、放置自転車のないように駐輪マナーの向上に取り組んでいます。

そのほか、地球温暖化対策を推進するための電動アシスト自転車の購入補助や、市民との協働によるサイクリングマップづくりなど、ハード・ソフトの両面から、さまざまな取り組みを行っています。

ecoチャリの実験を行います

自転車の利用を促進し、温室効果ガス排出量の削減や市街地の活性化、観光の魅力アップなどを図るため、コミュニティサイクルの社会実験を実施します。この実験を通して、コミュニティサイクルの導入に向けたさまざまな課題の検討を行い、自転車で気軽に回遊できるまちづくりを進めていきます。

電動アシスト自転車の購入を補助します

◇対象 市内に住む大型・中型・普通自動車免許のいずれかを持っている人で市税を滞納していない人

◇対象製品 市内の店舗で購入した電動アシスト自転車です。Tマークが貼付されているもの

◇条件 補助金の交付を受けてから3カ月間、電気・ガス・水道の節減など環境に配慮したエコライフに取り組み、その結果と電動アシスト自転車の使用状況を記入した「省エネレポート」を、補助金の交付を受けてから5カ月以内に提出すること

◇助成額 購入価格の3分の1(上限2万円)

◇申し込み 直接、自動車運転免許証・領収書・品質保証書の写し、車体番号とTマークの分かる写真、印鑑を持って、来年3月31日(今年3月31日までに購入しているときは、購入した日から1年以内)までに環境政策課216-1296へ

※予算に限りがあり、期限内でも申請受け付けを終了することがあります

環境にも体にもやさしい自転車です

この補助を利用して、初めて電動アシスト自転車を購入しました。

普段から自転車をよく利用していましたが、電動アシスト自転車は、坂道も楽に登れますし、平地でもペダルが軽いので、遠くや坂の上にある場所でも自転車で出掛けることが多くなり、車を利用する機会が減りました。

自転車で出掛けると、買い物のときなど気軽に移動でき便利です。いい運動になって健康維持にも役立っています。

環境にも体にもやさしい電動アシスト自転車を、皆さんもぜひ使ってみませんか。

自然も体も健康に、楽しいエコ旅

エコパかごしま散策サイクリングおすすめマップ

市民、事業者、行政が協働して環境にやさしい持続可能な社会づくりを目指す環境パートナーシップかごしま(エコパかごしま)では、コースなどを掲載したサイクリングマップを作成しましたので、ご活用ください。

◇配布場所 環境未来館 ※ホームページ http://www.ecopa-kagoshi.ma.jp/ からダウンロードできます

【環境パートナーシップかごしま事務局(環境協働課内) 806-6666】

放置自転車のない快適なまちづくりのために

短時間でも自転車等駐車場を利用しましょう

◇歩道上の放置自転車などは、歩行者の安全や救急車などの緊急車両の通行を妨げます

◇鹿児島中央駅周辺や天文館地区の一部は、「自転車等放置禁止区域」に指定されています

◇放置禁止区域内の自転車などは即日撤去します。区域外でも、公共の場所に放置された自転車などは指導書を付けて移動を呼びかけ、7日経過後に撤去します

撤去した自転車などは、撤去後1カ月間は南林寺町の一時保管所226-0632で、その後は田上八丁目の保管所282-7488で保管し、所有者の申し出により返還します

【道路管理課 216-1372】

自転車はルールを守って安全に

自転車安全利用五則

1. 通行は車道が原則、歩道は例外
2. 車道は左側通行
3. 歩道は歩行者優先で車道寄りを徐行
4. 安全ルールを守る
 - ・飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
 - ・夜間はライトを点灯
 - ・交差点での信号遵守と一時停止・安全確認
5. 子どもはヘルメット着用

【安心安全課 216-1209】

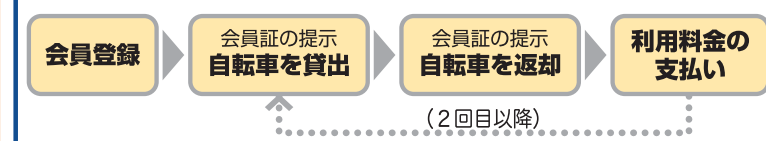
10月5日から40日間実施 エコチャリ~社会実験のしくみ

◇対象 13歳以上で身長140cm以上の人

◇期間 10月5日(水)~11月13日(日)

◇利用時間 9時~18時(貸し出しは17時30分まで)

◇利用方法 身分証明書(自動車運転免許証、健康保険証、パスポート、学生証)をサイクルポートに持参し、会員登録後、貸し出し



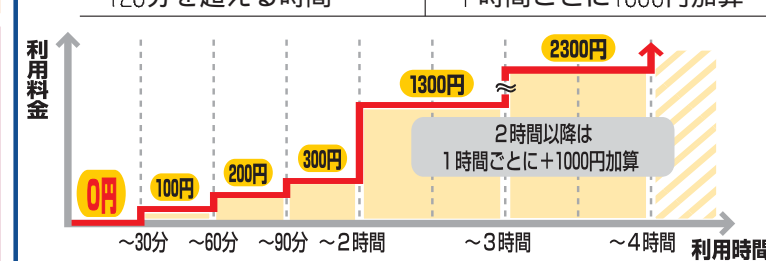
◇料金 利用には登録料金と、利用に応じて加算される利用料金が必要

①登録料金 1日利用200円、定期利用1000円

※「1日利用」は登録日に限り、1日何回でも利用できます。「定期利用」は1回登録すると社会実験の期間中、何回でも利用できます。

②利用料金(利用時間に応じて加算)

利用時間	利用料金
30分まで	無料
30分を超えて120分まで	30分ごとに100円加算
120分を超える時間	1時間ごとに1000円加算



【利用料金の支払い例】

30分以内であれば利用料金は無料!

目的地・観光施設など

25分利用 無料

15分利用 無料

45分利用 100円

35分利用 100円

2時間30分利用 1300円

利用料金 200円

利用料金 1300円

【環境政策課 216-1296、かごしまコミュニティサイクル社会実験実施本部 080-4106-0701(※10月5日~11月13日)】

サイクルポート位置図(7カ所)

コミュニティサイクルとは 地区内に設置されたサイクルポート(自転車の貸出・返却場所)で、市民や観光客が気軽に自転車を借用・返却できる自転車の共同利用システムのことで

サイクルポートに1度返却すれば、次の利用時は再び最初0円からの加算になります。短い時間での返却がおすすめです。