

市民や県民に親しまれてきました。 昭和2(1927)年に「西鹿児島駅」に駅名を改称した後は、「西駅」という愛称で 大正2(1913)年、「武駅」として誕生した鹿児島中央駅。

移り、名実ともに鹿児島の「陸の玄関口」となりました。 昭和40年代には鹿児島本線と日豊本線の終始発駅が鹿児島駅から西鹿児島駅に

して発展を続けています。 開業を経て、今でも日本の南の交流拠点都市・鹿児島にふさわしい「陸の玄関口」と そして平成16(2004)年に駅名が「鹿児島中央駅」に変わり、九州新幹線の全線



0

武駅」として

)昭和2年10月

)昭和2年8月 「西鹿児島駅」に駅名改称

)昭和25年4月 空襲により駅舎が焼失

)昭和35年7月 による「民衆駅」として建て替え 空襲で焼失した駅舎を民間の資金

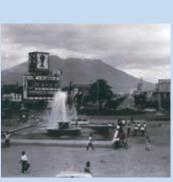
駅前広場に噴水落成



○昭和4年10月

)昭和47年6月 画決定 整備新幹線鹿児島ルー トの基本計

国鉄民営化によりJR九州発足)昭和6年4月



当時の武駅(大正2年。「鹿鉄局30年史」より転載)





ニューアル

平成2年3月12日 九州新幹線全線開業

〇平成16年9月 児島」オープン

〇平成16年3月13日 鹿児島中央駅「フレスタ鹿児島」リン平成2年2月 鹿児島中央駅ビル「アミュプラザ鹿 駅」に駅名改称 九州新幹線一部開業。「鹿児島中央



○平成8年6月 西鹿児島駅新駅舎「フレスタ鹿児 九州新幹線鹿児島ルート起工式

)平成16年3月6日

西鹿児島駅の新幹線駅舎工事が開始

東口·西口駅前広場完成

平成13年8月

島」オープン

○平成3年3月



キャンセビル

(父 / 工 一 鹿 児 島 中 央 店)

■鹿児島中央駅前電停

平成16年の九州新幹線部分 開業に合わせて市電の軌道を 広場内へ引き込み、電停を駅前 広場内に移設。

バリアフリーに対応し、軌道敷 緑化のグリーンベルトも鮮やか





今のキャンセビル前あたりにあった電停 (昭和61年ごろ)

■東口駅前広場地下通路(愛称:つばめロード)

4

本市では珍しい地下通路。 壁などに県産材が使われ、市 民や観光客に鹿児島らしさをP Rする市民ギャラリーや広場が ある



甲突川

■鹿児島中央ターミナルビル 6



空港リムジンバスや都市間高速バス のバスターミナル機能を持つ、ホテル やオフィス、店舗が入る複合ビル



現在、駅前広場にある空港リ ムジンバス乗り場も4月23日 に移転予定

■かごっまふるさと屋台村



鹿児島弁のおもてなしで、鹿児 島県内各地の食が楽しめる空間が 4月26日オープン予定



😉 鹿児島中央駅 ~発展を続ける南の陸の玄関口~

~東口駅前広場周辺~

鹿児島中央駅とともに発展してきた駅周辺地区。これまで九州新幹 線全線開業に向けて、駅前広場の整備をはじめ、再開発やさまざまな 商業施設などが次々と建設され、街の姿は大きく変ぼうしてきました。

これからも、鹿児島中央駅と駅周辺はまだまだ発展を続ける県都・ 鹿児島市の陸の玄関口です。





パスタレストランがあった場所付近。 現在、イベントなどを開催する広場 となっている

中央駅一番街



商店街へ。

これから再開発も進む

アエールプラザ

鹿児島本線

鹿児島中央駅

南国センタービル・



·番街商店街振興組合 理事長に聞きました

以前は、色も形もバラバラ

だったアーケードが統一され

庵下 龍馬さん

明るくなりました。最近は、

新しい飲食店が増え、以前に比べると若い人 も多く訪れるようになりました。

今後は営業時間を長くするなどの工夫を

し、地元の人が毎日訪れたいと思えるような

商店街を目指したIIと思IIます。地元の人が

魅力に感じるところは観光客も同じだと思う

んです。

中央駅周辺は新しい施設ができますが、お

互いに刺激しあって、回遊性が生まれるよう

になればいいですね。



朝市

(昭和52年)



長年にわたり多く の新鮮な農産物や加 工品を販売し、市民 や観光客に親しまれ ている。

人情味あふれる姿 は昔も今も変わらな



共研公園

昭和57年ごろの朝市



~西口駅前広場周辺~

以前は市電が走る「表口」の東口に対し、「西駅の裏口」と呼ばれ、 広場の中央部に緑地があるだけでしたが、今や昔の面影はありませ ん。バス・タクシー乗降場や観光バス・タクシープールが整備され、 薩摩切子をモチーフにしたモニュメントを中心とした広場周辺は、時 間帯や曜日によってさまざまな表情を見せる鹿児島の陸の玄関口です。





薩摩切子のモニュ メントがある駅前広 場には、折々で通勤・ 通学客や観光客が行 き交う



ゾウさんフェスタでにぎわう通り



ゾウさんのはな通り会の 会長さんに聞きました

週末の通りは、買い物や観 想のくちいかと 湯ノロ 正二さん すことも。駅の裏通りといわ 光などで人と車がごったがえ

れ、人通りがまばらであった昔のことを思う

と、街並みは大きく変わりました。

新幹線が鹿児島にやってきた今でも、平日 の朝夕には高校生の通学風景がみられ、下町

の通りの雰囲気が残っています。 通りの商店主さんは人情味あふれる人ばか り。個性あるお店も多く、お店のオススメや

商店主さんの顔写真が付いた通りマップを作 成したいと考えています。

年に一度、通り一帯を歩行者天国にしたイ ベントを開催しています。交通の利便性の良 さを活かして、通り会のメンバーとともに、 県内の農業高校生が作った野菜販売や、大学 生による模擬店などをいれたイベントをいず れは開催したいと思います。











鹿児島中央駅 鹿児島本線

8 出達い杉ヒストリー



私が駅長をし ていた当時、東 口広場に設置さ れていた樹齢 3000年の屋久 杉は、朽ち果て る寸前でした。

鹿児島ターミナルビル常務 笠井 治さん

その杉は九州 新幹線鹿児島 ルートの一部開

業の年に西口のエントランスへ移設 され、出逢い杉と名付けられまし

今では西口の待ち合わせの場所と して多くの皆さんに利用され、よみ がえった屋久杉の姿を頼もしく思い ます。

現在の出逢い杉

~陸の玄関口から海の玄関12へ

鹿児島中央駅が南の陸の玄関口なら、鹿児島港は離島へと向かう海の玄関口。本市では鹿児島中央駅から 鹿児島港への回遊性を高めるために、甲突川沿いや天文館などで施設や遊歩道の整備などを行ってきました。 今年度も観光レトロ電車や清滝川の整備などさらに回遊性を高める仕掛けづくりを進めます。

鹿児島市に住んでいても意外と知らないことや風景がありますよね?観光電車やシティビュー、時には歩きな がら新たな魅力を感じてみませんか?



■桜島フェリーとかごしま水族館



鹿児島中央駅からウォーターフロントエリアへの アクセスに便利。

一日乗車券を使って、城山・磯コースや市電に乗 り継げば、気軽に市内を周遊できる



■時標(ときしるべ)



いづろ・天 文館界隈に7 力所設置され ている観光オ ブジェをた どって、まち 歩きを楽しめ

づる通

朝日通

鹿児島市役所

■海の玄関口 鹿児島港



■観光交流センター・オープンテラス



鹿児島中央駅

観光に関するさまざ まな情報が入手できる ほか、2階テラスからの 眺望も楽しみの一つ



開放的な空間が広がる

■清滝川通りの遊歩道

川の流れを 眺めながら、 散策を楽しめ



■維新ふるさと館



幕末の薩摩と明治維 新の歴史を学べる同館 は、昨年、入館者250万 人を達成

■歴史ロード"維新ふるさとの道



多くの偉人を輩出した加治屋町で 歴史に思いを馳せながら散策できる 歴史ロード。南洲橋とともにライト アップされ、夜も散策を楽しめる